



Ljubljana, 14. januarja 2010

Sporočilo za medije

Vrsta kršitev zakonodaje na področju prevoza oseb

*Kršitve zakonodaje s stališča prometne in davčne zakonodaje,
pa tudi s stališča varnosti v cestnem prometu.*

Prometni inšpektorat RS in Davčna uprava RS sta v mesecu novembru in decembru 2009 izvedla skupen inšpekcijski nadzor pri prevoznikih oseb. V nadzor je bilo vključenih 22 naključno izbranih prevoznikov (13 samostojnih podjetnikov in 9 pravnih oseb) s celotnega območja Republike Slovenije. Inšpektorji Prometnega inšpektorata so ugotovili skupno 67, davčni inšpektorji pa 18 kršitev zakonodaje. Glede na rezultate nadzora prevoznikov oseb, predvsem glede pogostosti in vrsto kršitev, bodo prometni in davčni inšpektorji s ciljnim nadzori nadaljevali tudi v prihodnje. Prometni inšpektorat in davčna uprava pozivata tudi interesna združenja prevoznikov, da vplivajo na zakonito opravljanje storitev prevoza oseb (in blaga).

Davčni nadzor je stekel brez vročitve sklepa o začetku inšpekcijskega postopka, torej brez predhodne najave. Predmet davčnega nadzora so bile poslovne knjige in dokumentacija za obdobje od 1.1.2009 do 30.9.2009. Prometni inšpektorji pa so izvajali nadzor predvsem s področja preverjanja izpolnjevanja pogojev za opravljanje posameznih vrst prevozov, pogojev, ki veljajo za vozila in voznike ter načina razporejanja voznikov na vožnje, torej s področja socialne zakonodaje. Pri postopku nadzora so inšpektorji opravili analizo različne dokumentacije za posamezno vožnjo oziroma prevoz, na podlagi katere je davčni organ preverjal pravilnost izkazovanja poslovnih dogodkov v poslovnih knjigah, s poudarkom na izdajanju računov za opravljanje storitve, izkazovanju prihodkov ter pogodbene odnose voznikov z delodajalcem.

Prometni inšpektorji so ugotovili skupno kar 67 kršitev zakonodaje, predvsem s področja socialne zakonodaje oz. neustreznega organiziranja dela voznikov – dovoljeni čas vožnje, upoštevanje predpisanih odmorov in počitka, saj so ta določila namenjena predvsem varnosti v cestnem prometu. Prometni inšpektorji so izdali pet upravnih odločb v zvezi z ugotovljenimi nepravilnostmi in kršitvami zakonodaje glede vzpostavitve evidenc delovnega časa voznikov ter izvajanjem notranje kontrole. Izrekli so tudi 14 ukrepov za odpravo nepravilnosti, ki so se nanašale predvsem na pomanjkljivosti v zvezi z izvajanjem notranje kontrole, obveščanjem sprememb podatkov zbornicam, vzpostavitvam evidenc delovnega časa, obveščanjem Direkcije RS za ceste o prigrisatvi posebnih linijskih prevozov in zagotavljanjem pogojev za delov voznikov. V prekrškovnem postopku so prometni inšpektorji izrekli 13 opozoril, izdali 41 plačilnih nalogov za 54 prekrškov (20 pravnim osebam, 8 odgovornim osebam pravnih oseb in 13 voznikom). Skupni znesek glob je znašal 26.010 EUR.

Davčni inšpektorji so ugotovili 18 kršitev, od tega so v petih primerih ugotovili nepravilnosti v zvezi s sklenjenimi podjemnimi pogodbami, saj so prevoze opravljali vozniki brez sklenjenih pogodb, oziroma v zvezi z izplačili na podlagi podjemnih pogodb. V vseh primerih so zavezanci v času inšpekcijskega nadzora obračunali in plačali davke na podlagi podjemnih pogodb. V 12 primerih zavezanci za davek niso v celoti izdajali računov za vse storitve oz. za vse opravljene prevoze potnikov. Davčni inšpektorji so odkrili, da zavezanci za davek v poslovnih knjigah niso evidentirali vseh prihodkov in v obračunih DDV-O izkazali premalo izstopnega DDV. Davčni inšpektorji so zavezance pozvali k samoprijavi neobračunanega in neplačanega DDV. V kolikor tega ne bodo storili, bo davčni organ opravil postopke davčnega inšpekcijskega nadzora DDV od 1.1.2009 naprej. Davčni inšpektorji so v enem primeru ugotovili tudi nepravilnosti v zvezi z drugimi dejavnostmi, ki jih davčni zavezanec tudi opravlja. V prekrškovnem postopku so davčni inšpektorji izrekli pet opozoril, izdana je bila ena odločba z opominom, izdali pa so tudi sedem plačilnih nalogov. Skupni znesek izrečenih glob je znašal 13.200 EUR.

Glede na ugotovitve oz. število in vrsto nepravilnosti bodo prometni in davčni inšpektorji nadaljevali z ciljnim nadzori. Osnovni cilj nadzora bo vsekakor delovanje prevoznikov oseb v skladu z zakonodajo. Vse uporabnike storitev prevoza pozivamo, da vselej zahtevajo račune za opravljene storitve, prevozniki pa seveda lahko izkoristijo institut samoprijave.

Dodajmo še, da bi k ureditvi področja lahko prispevala tudi interesna združenja prevoznikov, saj nezakonito poslovanje pomeni tudi nelojalno konkurenco.

Služba za odnose z javnostmi
DURS